

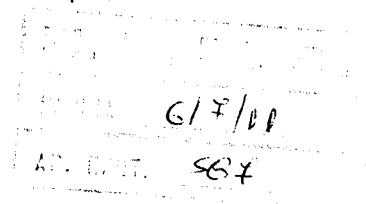


Αριθ. Πρωτ.: 143306/447

Αριθ. Φακ.: 014

Αθήνα, 28 Ιουνίου 2011

Κύριο
Γεώργιο Καραβία
Πρόεδρο του Συνδέσμου Ελλήνων Μεσιτών Ασφαλίσεων
Παπαδιαμαντοπούλου 24 Γ,
11528 Αθήνα



Αγαπητέ κύριε Καραβία,

Είναι γεγονός ότι τις τελευταίες μέρες παρατηρούνται κρούσματα παραπληροφόρησης του κοινού σχετικά με την εγκυρότητα της ασφάλισης αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία αυτοκινήτου σε περίπτωση που ο ιδιοκτήτης του οχήματος δεν έχει εφοδιαστεί με το απαιτούμενο Δελτίο Τεχνικό Ελέγχου. Αφορμή για τούτο έχει αποτελέσει η ρύθμιση του ν.3897/2010 που προβλέπει υποχρέωση των ασφαλισμένων να είναι εφοδιασμένοι με ισχύον δελτίο τεχνικού ελέγχου του οχήματός τους και η οποία έχει τεθεί σε εφαρμογή ήδη από την 10^η Δεκεμβρίου 2010.

Η Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος (Ε.Α.Ε.Ε.) έχει εγκαίρως και επανειλημμένως τοποθετηθεί επί του ζητήματος αυτού με επιστολές της τόσο προς το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, όσο και προς τον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Ιδιωτικών ΚΤΕΟ επισημαίνοντας ότι η υποχρέωση των ιδιοκτητών οχημάτων να καλύπτουν την αστική ευθύνη από την κυκλοφορία των οχημάτων τους είναι αυτοτελής υποχρέωση, η οποία προβλέπεται με νόμο (ο οποίος σημειωτέον αποτελεί ενσωμάτωση σειράς Κοινοτικών Οδηγιών) και συντρέχει παράλληλα με την επίσης υφιστάμενη υποχρέωσή τους να προσκομίζουν τα οχήματά τους για τον απαιτούμενο τεχνικό έλεγχο.

Συνεπώς, ανεξάρτητα από την πρόσφατη ρύθμιση του ν.3897/2010 που προβλέπει υποχρέωση των ασφαλισμένων να έχουν εφοδιαστεί με δελτίο τεχνικού ελέγχου, δυνατότητα της ασφαλιστικής επιχείρησης να επικαλεσθεί ακυρότητα της ασφαλιστικής σύμβασης λόγω μη ύπαρξης δελτίου τεχνικών ελέγχου και να αρνηθεί την αποζημίωση του τρίτου ζημιωθέντος από τροχαίο ατύχημα για τον ανωτέρω λόγο δεν προβλέπεται νομοθετικά.

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία για την υποχρεωτική ασφάλιση της αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία οχημάτων (Π.Δ. 237/1986, όπως κωδικοποίησε το ν. 489/1976 και όπως ισχύει τροποποιημένος), η ασφαλιστική επιχείρηση υποχρεούται σε κάθε

περίπτωση να αποζημιώνει τον τρίτο που ζημιώθηκε από ασφαλισμένο σ' αυτήν όχημα, ενώ έχει δικαίωμα επανείσπραξης σε βάρος του ασφαλισμένου της στις περιπτώσεις που περιγράφονται στο άρθρο 6β παρ. 1 του Π.Δ. 237/1986, στις οποίες δεν έχει συμπεριληφθεί η ύπαρξη ισχύοντος Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου.

Όπως προαναφέρθηκε, τα ανωτέρω έχουν εκτενώς αναλυθεί στο αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, το οποίο έχει προφορικά και εγγράφως αναγνωρίσει την αδυναμία πρακτικής εφαρμογής της πρόσφατα ψηφισθείσας ρύθμισης του ν.3897/2010 η οποία προβλέπει την υποχρέωση των ασφαλισμένων να είναι εφοδιασμένοι με ισχύον Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου και ήδη μελετά νέες, πιο αποτελεσματικές λύσεις.

Τέλος, θα πρέπει να σημειωθεί ότι τα ανωτέρω αποτελούν εκπεφρασμένη θέση της Ε.Α.Ε.Ε., γνωστή στις εταιρίες - μέλη της οι οποίες είναι αποκλειστικά υπεύθυνες για τις επιλογές τους. Κάθε ασφαλιστική επιχείρηση εξετάζει αυτοτελώς τις απορρέουσες από την ισχύουσα νομοθεσία υποχρεώσεις της και προσαρμόζεται σ' αυτές κατά τον τρόπο που αξιολογεί η ίδια ως ορθό.

Με εκτίμηση,

Γ. Κώτσαλος
Πρόεδρος

/ΜΦ

